



اجزای مدار :

3020	لامپ سقفی عقب	BB0	باتری
3105	لامپ صندوق عقب	BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
3100	کلید لادری لامپ صندوق عقب	BF	جعبه فیوز
3000	کلید لادری جلو سمت چپ	CA	سوئیچ اصلی
3001	کلید لادری جلو سمت راست	3005	آلارم لامپهای سقفی
3002	کلید لادری عقب سمت چپ	3010	لامپ سقفی جلو
3003	کلید لادری عقب سمت راست	3010	لامپ سقفی جلو

شرح مدار :

لامپهای سقفی (3010) و (3020) و لامپ صندوق عقب (3105) دارای یک ولتاژ مثبت باتری مستقیم از جعبه تقسیم می باشند که از طریق فیوز F15 و سیمهای (B153) و (B154) تأمین می شود. لازم به ذکر است که لامپهای سقفی (3010) و (3020) در یک حالت (سمت راست) به صورت دائم روشن خواهند شد و لامپ صندوق عقب در حالتی که در صندوق عقب باز شود، میکروسوئیچ (3100) عمل کرده و لامپ صندوق عقب (3105) روشن می شود. بدین ترتیب که توسط (3005) و کلیدهای لادری (3000)، (3001)، (3002)، (3003) این امر امکانپذیر می باشد. در حالتی که لامپهای سقفی (3010) و (3020) در حالت سمت چپ قرار گیرد و یکی از کلیدهای لادری (3000)، (3001)، (3002)، (3003) وضعیت وصل باشند (یعنی اینکه یک یا چند در باز باشد) یک منفی از طریق این کلیدها و از طریق سیم (303) وارد پایه 4 (3005) شده و باعث می شود که این قسمت شروع به کار کرده و آلارم بزند و از طرفی با شروع این آلارم (صدای بیزر)، رله داخل 3005 هم فعال شده و یک منفی (بدنه) از پایه 5 آن و از طریق سیم (300) خارج شده و به پایه 1 لامپهای سقفی (3010) و (3020) رسیده و نهایتاً لامپها روشن می شوند. به دلیل اینکه ولتاژ مثبت (3005) از طریق فیوز F2 و سیم (C025) تأمین می شود، چنانچه سوئیچ اصلی CA باز بوده و حداقل یکی از درها باز مانده باشد، آلارم روشن بودن لامپها ادامه خواهند داشت.





